



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«НАУЧНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ПО ИССЛЕДОВАНИЮ  
И ПРОЕКТИРОВАНИЮ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ  
им. И. И. ПОЛЗУНОВА»  
(ОАО «НПО ЦКТИ»)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального  
директора ОАО «НПО ЦКТИ»,  
Д. Т. Н.

 А. В. Судаков

" " \_\_\_\_\_ 2008г.

**Проведение испытаний на сейсмостойкость задвижки клиновой  
DN 300 PN 40 с электроприводом В-В-09 по программе  
ГА11011-050 ПМЗ.**

Дог. №230-08/24/ от 17.06.2008 г.

Зав. отделом прочности  
и ресурса энергооборудования, к. т. н.

 С. Н. Гаврилов

Зав. лабораторией прочности  
оборудования АЭС,

 А. С. Солдатов

Ведущий инженер

 Д. Н. Ковалев

Санкт-Петербург  
2008 г.



ОАО «НПО ЦКТИ» г. Санкт-Петербург

аттестат аккредитации № РОСС RU. 0001. 22 МХ 02

**Протокол испытаний от 26 сентября 2008г.**

1. **Объект испытания:** *Задвижка клиновая DN300 PN40 с электроприводом В-В-09, ТУ 3741-001-54634853-2002, изготовленная ООО «ГУСАР» по чертежу ГА12013-300. Испытания проводились в соответствии с программой ГА11011-050 ПМЗ*
2. **Цель испытаний:** *Подтверждение способности арматуры сохранять герметичность и работоспособность при воздействии сейсмических нагрузок до 9 баллов по шкале MSK-64*
3. **Материально-техническое обеспечение испытаний:** *Вибрационный стенд типа «Виброплатформа ВП 10-100М ЦВС», акселерометр МВ-46-1Г, осциллограф анализатор спектра MIC 300М.*
4. **Результаты испытаний:**
  - а) *Направление по оси трубопровода f-14,9Гц;  $A_{платф.} - 1,1 \text{ м/с}^2$ ;  $A_{плиты} - 0,95 \text{ м/с}^2$ ;  $A_{изд.} - 1,1 \text{ м/с}^2$ ;  $A_{привода} - 13,7 \text{ м/с}^2$ ;*
  - б) *Направление перпендикулярно оси трубопровода f-19Гц;  $A_{платф.} - 1,2 \text{ м/с}^2$ ;  $A_{плиты} - 1 \text{ м/с}^2$ ;  $A_{изд.} - 1,5 \text{ м/с}^2$ ;  $A_{привода} - 7,7 \text{ м/с}^2$ ;*
  - в) *При вибропрочностных испытаниях:*
    - *отсутствие разрушения корпусных деталей или возникновение видимых деформаций;*
    - *сохранение герметичности по отношению к внешней среде*
  - д) *После вибропрочностных испытаний:*
    - *отсутствие нарушения работоспособности задвижки;*
    - *сохранение герметичности затвора*
5. **Замечания и рекомендации:**

*Замечаний нет*

6. **Выводы:** *Изделие при сейсмическом воздействии до 9 баллов по шкале MSK-64 испытание выдержало. Отказов в функционировании не наблюдалось, нарушение герметичности мест соединений, не обнаружено. Механических повреждений нет.*


**Зав. отделом прочности  
и ресурса энергооборудования, к. т. н.**

 С. Н. Гаврилов

**Зав. лабораторией прочности  
оборудования АЭС,**

 А. С. Солдатов

**Руководитель испытаний -  
ведущий инженер**

 Д. Н. Ковалёв